

### Descripción

Aditivo destinado a motores de combustibles fósiles **gasoil y gasolina** tales como vehículos, motocicletas, furgonetas, calderas de gasoil, camiones o tractores. Como resultado de la combinación de diferentes productos, permite eliminar la carbonilla acumulada en inyectores, cámara de combustión, catalizadores y tubo de escape. Tras la limpieza, el vehículo prolonga la vida útil y recupera la potencia perdida por la acumulación de carbonilla en el motor. Reduce la contaminación de los gases de escape con un rendimiento óptimo del motor. Aumenta el número de cetano que deriva en un menor retraso de ignición de combustible y mejora la calidad de la combustión.

### Modo de empleo

#### **Botellas de 55 mL**

Con el depósito de combustible lleno de gasoil o gasolina (hasta 55 litros), verter el contenido completo de la botella dentro del depósito de combustible. Para depósitos menores de 30 litros, verter en el depósito de combustible la mitad del contenido de la botella. Se recomienda utilizar este producto de manera constante y continuada para obtener resultados satisfactorios.

### Datos técnicos

Densidad a 20°C: 791 Kg/m<sup>3</sup>  
Punto de autoignición: 538°C  
Clasificación de peligro VbF: B II

### Propiedades y ventajas

- ✓ Aditivo para cualquier tipo de gasoil y gasolina
- ✓ Reduce el consumo de combustible hasta un 30% al mejorar la calidad de combustión
  - ✓ Reduce emisiones contaminantes hasta un 78%
- ✓ Recupera la potencia perdida del motor tras la eliminación de carbonilla acumulada
  - ✓ Limpia inyectores, catalizadores y tuberías del motor
    - ✓ Descarboniza la cámara de combustión
  - ✓ Reduce el índice de congelación del combustible
  - ✓ Reduce costes de mantenimiento del motor

